
Reglement der VSR F2 2019 Meisterschaft



¹Version 1.0 - Alle Angaben sind ohne Gewähr und jederzeit veränderbar

Agenda

1 <u>Allgemein</u>	Seite 3
2 <u>Event</u>	Seite 3
3 <u>Meisterschaft</u>	Seite 3
4 <u>Kalender</u>	Seite 4
5 <u>Teams und Fahrer</u>	Seite 4
6 <u>Verhalten neben der Strecke</u>	Seite 5
7 <u>Verhalten auf der Strecke</u>	Seite 5
8 <u>Strafen</u>	Seite 5
9 <u>Rennleitung</u>	Seite 5
10 <u>Qualifikation</u>	Seite 6
11 <u>Rennen</u>	Seite 6
12 <u>Punkte</u>	Seite 6
13 <u>Saison - Vorbereitungstest</u>	Seite 7
14 <u>Servereinstellungen</u>	Seite 7
15 <u>Pre Paper</u>	Seite 7
16 <u>Das Team</u>	Seite 7
17 <u>Spenden / Partner</u>	Seite 7

1 Allgemein

- 1) Alle Fahrer stimmen mit der Anmeldung den Verhaltensregeln der VSR Gemeinschaft zu.
- 2) Alle persönlichen Bild- und Tonrechte gehören der Administration der VSR Gemeinschaft. a) Wer Bild oder Ton veröffentlichen möchte muss vorher die Erlaubnis einholen. b) Fahrer die sich anmelden, stimmen automatisch zu, dass ihre Stimme und ihr Name öffentlich verbreitet wird.
- 3) Änderungen in der Software außerhalb des im Reglement erlaubten Rahmens sind verboten.
- 4) Jeder Fahrer der sich anmeldet, sichert gleichzeitig zu, unverbindlich an den einzelnen Rennen teilzunehmen und muss sich daher bei der Administration abmelden, wenn er an einem Rennen nicht teilnehmen kann (Steamgruppenchat).
- 5) Unentschuldigte Nichtteilnahme wird bei mehrmaligen Vergehen mit einem Ausschluss bestraft (2x).
- 6) Jeder Fahrer benötigt die Simulation "F1 2019" **inklusive DLC's**. Zusätzlich ist "Teamspeak 3" in der Eventzeit verpflichtend.
- 7) Der Hauptverantwortliche für diese Meisterschaft ist Alexej Cebula.
- 8) Wer Content von sich oder anderen aus der Liga / von einem Ligarennen aufnimmt, muss bei seinem Video den [YT - Channel](#), sowie die [Website](#) von VSR verlinken.
- 9) Die Besprechungen sind nicht in die Öffentlichkeit auszustrahlen. Sollte ein Verstoß vorliegen, müssen die jeweiligen Videosekunden sofort entfernt werden. Bei mehrmaligem Verstoß folgt ein Ausschluss inkl. Verfolgung.
- 10) Sollte eine nicht zum Wettbewerb gehörende Person in den Ligabereich (dazu gehören auch Team Channel) kommen (ab Eventbeginn durch Veranstalter), kann die jeweilige Person einen temporären TS Ausschluss erhalten, oder bei einem härteren Verstoß auch für eine normale Ausschlusszeit (beginnend ab ¾ Jahr) ausgeschlossen werden.

2 Event

- 17:00 Uhr -> Meeting
- 17:15 Uhr -> Blitz Qualifying
- 17:17 Uhr -> 25% Feature Race
- 17:30 Uhr -> 25% Sprint Race
- 17:43 Uhr -> Top 3 Interviews; mit anschließender verbindlicher Nachbesprechung

3 Meisterschaft

- 1) Alle von den Fahrern im Rennen eingefahrenen Punkte werden zusammengerechnet und ergeben die Gesamtpunktzahl für den jeweiligen Fahrer in der Fahrerwertung.

2) Alle von den jeweils angetretenen Fahrern eines Team eingefahrenen Punkte werden zusammengerechnet und ergeben die Gesamtpunktzahl für das jeweilige Team in der Teamwertung.

3) Es können insgesamt maximal **20** Fahrer an der Meisterschaft teilnehmen.

4 Kalender

01) Rennen 02: Am 11.08.2019 -> Bahrain GP

02) Rennen 04: Am 25.08.2019 -> Aserbaidshan GP

03) Rennen 05: Am 01.09.2019 -> Spanien GP

04) Rennen 06: Am 08.09.2019 -> Monaco GP

05) Rennen 08: Am 22.09.2019 -> Frankreich GP

06) Rennen 09: Am 29.09.2019 -> Österreich GP

07) Rennen 10: Am 06.10.2019 -> Großbritannien GP

08) Rennen 12: Am 20.10.2019 -> Ungarn GP

09) Rennen 13: Am 27.10.2019 -> Belgien GP

10) Rennen 14: Am 03.11.2019 -> Italien GP

11) Rennen 16: Am 17.11.2019 -> Russland GP

12) Rennen 21: Am 22.12.2019 -> Abu Dhabi GP

5 Teams und Fahrer

1) Teams bestehen aus 1 - 2 Fahrern.

2) Jeder Fahrer hat seine eigene Startnummer zwischen 2 und 99, die gut sichtbar auf dem Auto platziert werden muss. Titelverteidiger dürfen nach Wunsch auch mit der "1" an den Start gehen. Die Nummern der realen Formel 1 Fahrer sind allerdings auch tabu.

6 Verhalten neben der Strecke

1) Es ist verboten während eines Events andere Fahrer zu belästigen, dazu zählt auch ohne deren Erlaubnis in ihren privaten Kanal zu wechseln a) Ausgenommen ist die Ligaleitung, wenn es der Mitteilung / Anfragen von Informationen dient.

2) Es ist verboten andere Beteiligte zu beleidigen.

3) Während der Besprechungen hat man sich gesittet zu verhalten. Ligaleitung hat "Vorfahrt" und darf Dialoge unterbrechen. Wer unangenehm auffällt kann von der Besprechung und dem Event ausgeschlossen werden. (auch ohne Vorwarnung!)

4) Emotionen oder Kritik sind erwünscht, solange diese nicht gegen Abschnitt 6 verstoßen.

7 Verhalten auf der Strecke

1) Jeder Fahrer muss den anderen Fahrern so viel Platz lassen, dass diese nicht die Strecke verlassen müssen.

2) Kollisionen jeglicher Art sind zu vermeiden und können bestraft werden, wenn ein hauptsächlich Schuldiger auszumachen ist.

- 3) Unfälle in Runde 1 **bzw.** Wiederholungstäter können härter bestraft werden.
- 4) Mehrfacher Spurwechsel ist untersagt.
- 5) Wenn ein Fahrer die Strecke verlässt muss er so auf die Strecke zurückfahren, dass er keine anderen Fahrer behindert oder gefährdet.
- 6) Ein zu Überundender Fahrer muss den Überundenden innerhalb der nächsten drei Kurven das Überunden möglich machen. Der Überundende darf nicht behindert werden und keine Zeit verlieren.
- 7) Die Streckenbegrenzung ist durch die weißen Linien definiert. Es müssen sich zu jeder Zeit zwei Reifen in der Streckenbegrenzung befinden (Ausnahmen).
- 8) Übereundungen werden bei einem Zwischenfall mit der doppelten Strafe bestraft.

8 Strafen

- 1) Die Administration bestraft Regelbrüche nach Abschnitt 6.
- 2) Die Rennleitung bestraft Regelbrüche nach Abschnitt 7.
- 3) Mögliche Strafen: Verwarnungen, Strafpunkte, Zeitstrafen, Positionsstrafen, Disqualifikationen und Ausschlüsse (jeglicher Art).

9 Rennleitung

- 1) Die Rennleitung besteht aus der Ligaleitung inkl. 2 - 3 unabhängige Fahrer -> diese untersuchen die gemeldeten Vorfälle.
- 2) Anzeigen können ab 24 Stunden nach dem Rennen und bis spätestens zwei Tage nach einem Rennen erfolgen.
- 3) Strafen können einmal angefochten werden, dann werden alle Beteiligten zum Gespräch geladen und der Vorfall neu beleuchtet -> dies bedarf eines schriftlichen Einspruchs. (E-Mail (info@vsr-community.de))

10 Qualifikation

- 1) In der Qualifikation wird anhand der Rundenzeiten die Startaufstellung für das Rennen ermittelt.
- 2) Ein Fahrer der auf einer schnellen Runde ist, hat Vorfahrt (wenn das andere Auto auf Out- / Inlap ist) und darf nicht behindert werden.
- 3) Ein Fahrer auf einer schnellen Runde darf auch nicht überholt werden, falls ein schnellerer Fahrer aufläuft, außer der Fahrer macht einen gravierenden Fahrfehler.

11 Rennen

- 1) Der Start erfolgt stehend
- 2) Ein Fahrer muss mindestens **75%** der Renndistanz gefahren haben und die **Zielflagge gesehen** haben, um gewertet zu werden.
- 3) Stürzt die Lobby im Rennen ab und es wurden **75%** des Rennens absolviert, wird das Rennen nicht mehr wiederholt.

12 Punkte

01 = 25 pts
 02 = 18 pts
 03 = 15 pts
 04 = 12 pts
 05 = 10 pts
 06 = 08 pts
 07 = 06 pts
 08 = 04 pts
 09 = 02 pts
 10 = 01 pts

1) Schnellste Runde (aus den Top 10): 2 Punkte

11 - xx = 0 pts.

13 Saison - Vorbereitungstest

1) Entfällt in dieser Saison

14 Lobby Einstellungen

- 1) Sprit: an**
- 2) Reifenverschleiß: Simulation**
- 3) Traktionskontrolle: mittel - aus**
- 4) ABS: ja - nein**
- 4) Ideallinie: nur in Kurven**
- 5) Wetter: dynamisch**
- 6) Quali Länge: Kurz**
- 7) Rennlänge: 25% / 25%**
- 8) Start: selbststeuernd**

15 Pre Paper

Entfällt hier

16 Das Team

Serien Administrator: **Alexej Cebula**

Meisterschaftsmoderatoren: **Christopher Pfabigan**

17 Spenden / Partner

Alles kostet Geld. Für unsere Server wie "Dedicated Server, Teamspeak Server, Website Server, Wiki Server uvm." entstehen monatliche Kosten. Es würde uns sehr freuen wenn ihr eine kleine Spende da lassen würdet.

Oder ihr kauft bei folgenden Anbietern*:

INSTANT
GAMING
PLAY SMART **PAY LESS**

<https://www.instant-gaming.com/de/?igr=vsr-virtual-sim-racing> *



https://runtime.gg/?utm_source=idevaffiliate&utm_campaign=vsvirtualsimracing *

* Bei den verwendeten Links handelt es sich um Affiliate Links. Durch einen Kauf über den Link werden wir am Umsatz beteiligt. Dies hat für Euch keine Auswirkung auf den Preis.